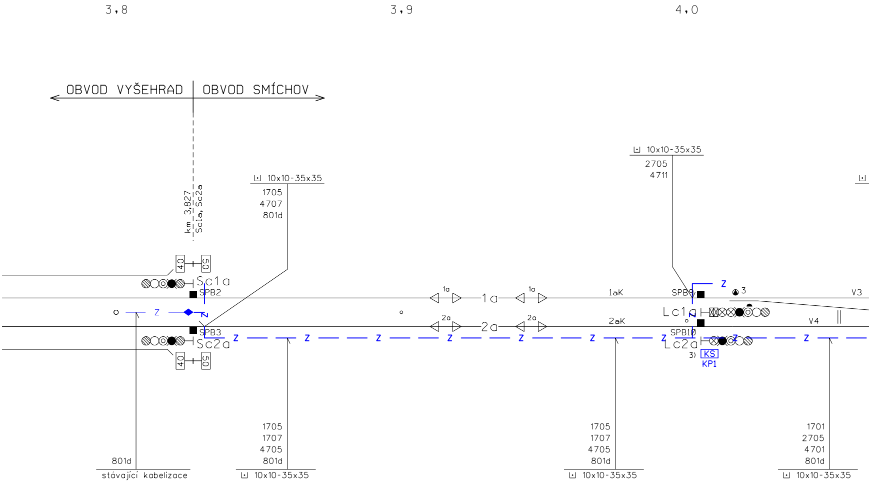
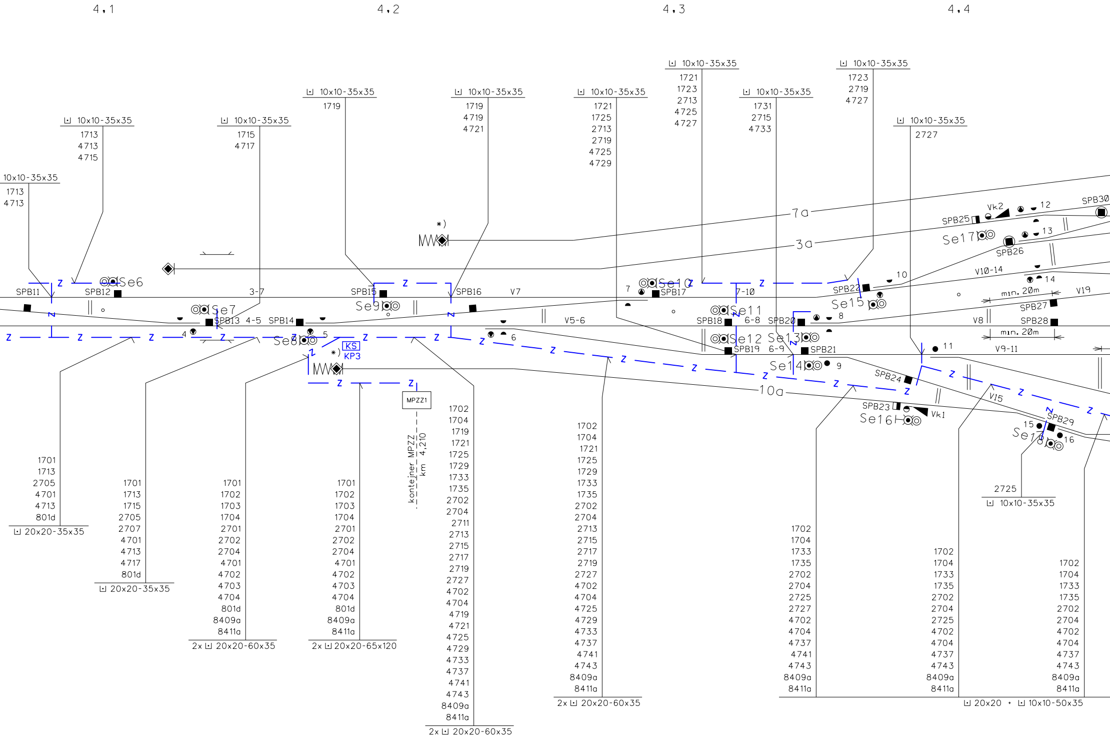
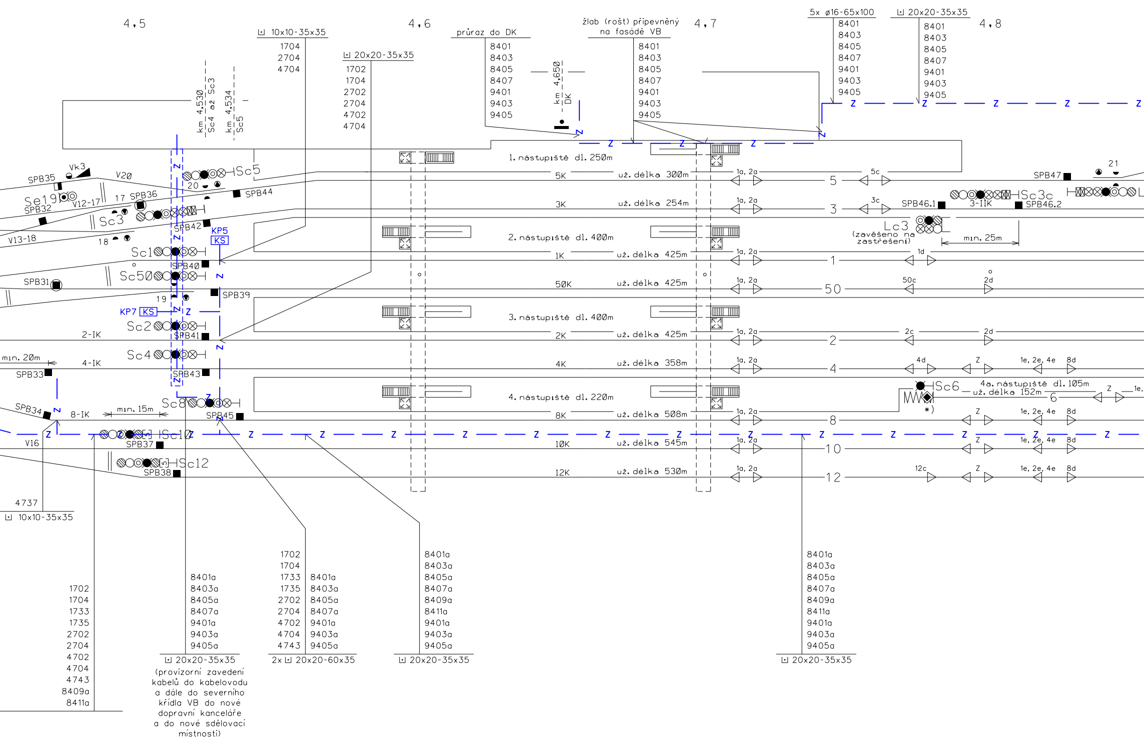
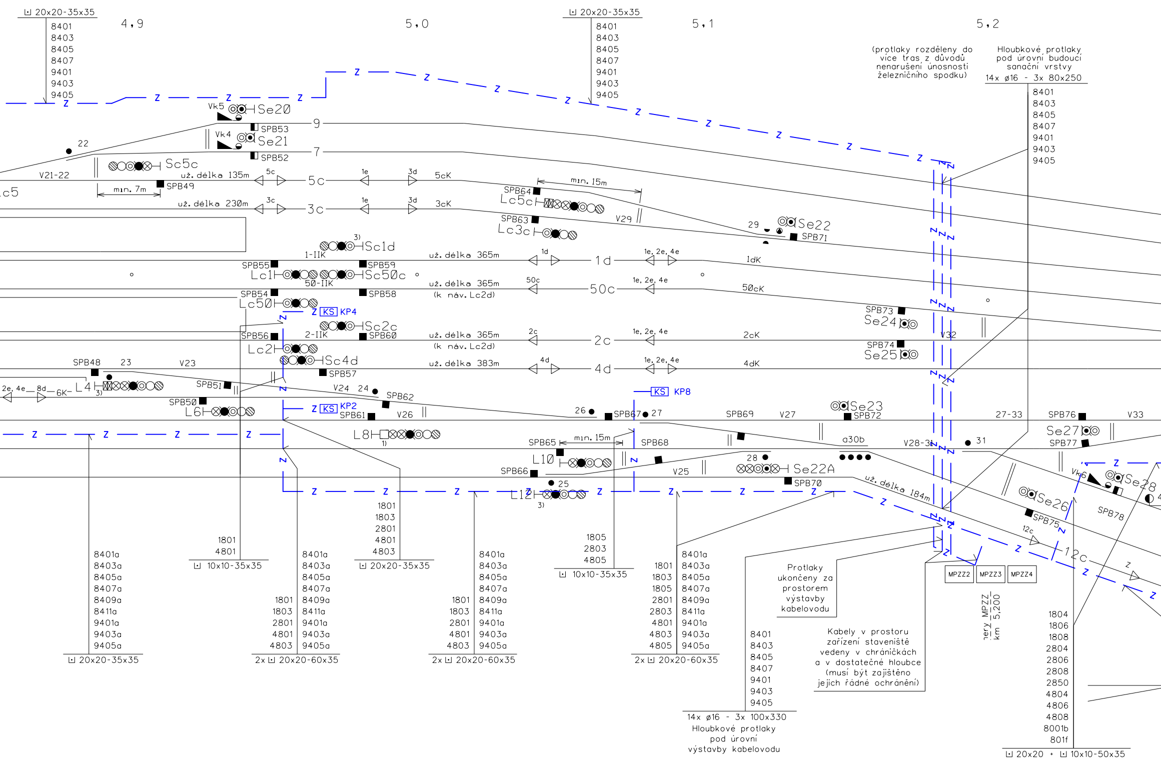

3,8
3,9
4,0
OBVOD VYŠEHRAD
OBVOD SMÍCHOV
km 3,827
Sc1a, Sc2a
10x10-35x35
1705
4707
801d
10x10-35x35
2705
4711
40
50
Sc1a
SPB2
Z
1a
1a
1a
1aK
SPB9
Z
3
V3
Lc1a
2a
2a
2a
2aK
SPB10
V4
SPB3
Sc2a
Lc2a
3)
KS
KP1
40
50
1705
1707
4705
801d
10x10-35x35
1705
1707
4705
801d
10x10-35x35
1701
2705
4701
801d
10x10-35x35
801d
stávající kabelizace


4,1
4,2
4,3
4,4
10x10-35x35
1713
4713
10x10-35x35
1713
4713
4715
10x10-35x35
1715
4717
10x10-35x35
1719
10x10-35x35
1719
4719
4721
10x10-35x35
1721
1725
2713
2719
4725
4729
10x10-35x35
1721
1723
2713
4725
4727
10x10-35x35
1731
2715
4733
10x10-35x35
1723
2719
4727
10x10-35x35
2727
*)
7a
3a
10a
Se6
Se7
Se8
Se9
Se10
Se11
Se12
Se13
Se14
Se15
Se16
Se17
Se18
SPB11
SPB12
SPB13
SPB14
SPB15
SPB16
SPB17
SPB18
SPB19
SPB20
SPB21
SPB22
SPB23
SPB24
SPB25
SPB26
SPB27
SPB28
SPB29
SPB30
3-7
4-5
V5-6
V7
7-10
6-8
6-9
V8
V9-11
V10-14
V15
V19
Vk1
Vk2
min. 20m
min. 20m
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
Z
KS
KP3
*)
MPZZ1
kontejner MPZZ
km 4,210
1701
1713
2705
4701
4713
801d
20x20-35x35
1701
1713
1715
2705
2707
4701
4713
4717
801d
20x20-35x35
1701
1702
1703
1704
2701
2702
2704
4701
4702
4703
4704
801d
8409a
8411a
2x 20x20-60x35
1701
1702
1703
1704
2701
2702
2704
4701
4702
4703
4704
801d
8409a
8411a
2x 20x20-65x120
1702
1704
1719
1721
1725
1729
1733
1735
2702
2704
2711
2713
2715
2717
2719
2727
4702
4704
4719
4721
4725
4729
4733
4737
4741
4743
8409a
8411a
2x 20x20-60x35
1702
1704
1721
1725
1729
1733
1735
2702
2704
2713
2715
2717
2719
2727
4702
4704
4725
4729
4733
4737
4741
4743
8409a
8411a
2x 20x20-60x35
1702
1704
1733
1735
2702
2704
2725
2727
4702
4704
4737
4741
4743
8409a
8411a
1702
1704
1733
1735
2702
2704
2725
4702
4704
4737
4743
8409a
8411a
1702
1704
1733
1735
2702
2704
4702
4704
4737
4743
8409a
8411a
20x20 • 10x10-50x35
2725
10x10-35x35


4,5
4,6
4,7
4,8
⊔ 10x10-35x35
1704
2704
4704
⊔ 20x20-35x35
1702
1704
2702
2704
4702
4704
průraz do DK
8401
8403
8405
8407
9401
9403
9405
km 4,650 DK
žlab (rošt) připevněný na fasádě VB
8401
8403
8405
8407
9401
9403
9405
5x ø16-65x100
8401
8403
8405
8407
9401
9403
9405
⊔ 20x20-35x35
8401
8403
8405
8407
9401
9403
9405
km 4,530 Sc4 až Sc3
km 4,534 Sc5
Z
1. nástupiště dl. 250m
5K
už. délka 300m
1a, 2a
5
5c
SPB47
21
3K
už. délka 254m
3
3c
SPB46.1
3-IIK
Sc3c
SPB46.2
2. nástupiště dl. 400m
Lc3
(zavěšeno na zastřešení)
min. 25m
1K
už. délka 425m
1
1d
50K
už. délka 425m
50
50c
2d
3. nástupiště dl. 400m
2K
už. délka 425m
2
2c
2d
4K
už. délka 358m
4
4d
1e, 2e, 4e
8d
4. nástupiště dl. 220m
Sc6
4a. nástupiště dl. 105m
už. délka 152m
6
1e,
*)
8K
už. délka 508m
8
10K
už. délka 545m
10
12K
už. délka 530m
12
12c
SPB35
Vk3
V20
Sc5
20
SPB44
Se19
SPB32
V12-17
17
SPB36
Sc3
SPB42
V13-18
18
Sc1
KP5
KS
SPB40
Sc50
SPB31
19
SPB39
KP7
KS
Sc2
2-IK
SPB41
min. 20m
4-IK
Sc4
SPB33
SPB43
SPB34
8-IK
min. 15m
Sc8
SPB45
V16
Sc10
SPB37
Sc12
SPB38
4737
⊔ 10x10-35x35
1702
1704
1733
1735
2702
2704
4702
4704
4743
8409a
8411a
8401a
8403a
8405a
8407a
9401a
9403a
9405a
⊔ 20x20-35x35
(provizorní zavedení kabelů do kabelovodu a dále do severního křídla VB do nové dopravní kanceláře a do nové sdělovací místnosti)
1702
1704
1733
1735
2702
2704
4702
4704
4743
8401a
8403a
8405a
8407a
9401a
9403a
9405a
2x ⊔ 20x20-60x35
8401a
8403a
8405a
8407a
8409a
8411a
9401a
9403a
9405a
⊔ 20x20-35x35
8401a
8403a
8405a
8407a
8409a
8411a
9401a
9403a
9405a
⊔ 20x20-35x35


4,9
5,0
5,1
5,2
20x20-35x35
8401
8403
8405
8407
9401
9403
9405
Vk5
Se20
Vk4
Se21
SPB53
SPB52
9
7
22
V21-22
Sc5c
už. délka 135m
SPB49
min. 7m
5c
1e
3d
5cK
c5
už. délka 230m
3c
3cK
min. 15m
SPB64
Lc5c
SPB63
Lc3c
V29
29
Se22
SPB71
3)
Sc1d
1-IIK
už. délka 365m
1d
1dK
1e, 2e, 4e
SPB55
SPB59
Lc1
Sc50c
50-IIK
SPB54
SPB58
50c
50cK
(k náv. Lc2d)
Lc50
KS
KP4
Sc2c
2-IIK
SPB56
SPB60
2c
2cK
Lc2
Sc4d
SPB57
už. délka 383m
4d
4dK
SPB73
Se24
SPB74
Se25
V32
SPB48
23
V23
2e, 4e
8d
6K
L4
SPB51
V24
24
SPB62
SPB50
L6
KP2
SPB61
V26
26
SPB67
27
KP8
SPB69
V27
Se23
SPB72
27-33
SPB76
V33
Se27
SPB77
L8
1)
SPB65
min. 15m
SPB68
a30b
V28-31
31
L10
SPB66
28
Se22A
SPB70
V25
25
L12
3)
už. délka 184m
Se26
SPB75
Vk6
Se28
SPB78
12c
MPZZ2
MPZZ3
MPZZ4
měry MPZZ km 5,200
Z
1801
4801
10x10-35x35
1801
1803
2801
4801
4803
20x20-35x35
1805
2803
4805
10x10-35x35
8401a
8403a
8405a
8407a
8409a
8411a
9401a
9403a
9405a
20x20-35x35
1801
1803
2801
4801
4803
2x 20x20-60x35
1801
1803
1805
2801
2803
4801
4803
4805
1804
1806
1808
2804
2806
2808
2850
4804
4806
4808
8001b
801f
20x20 + 10x10-50x35

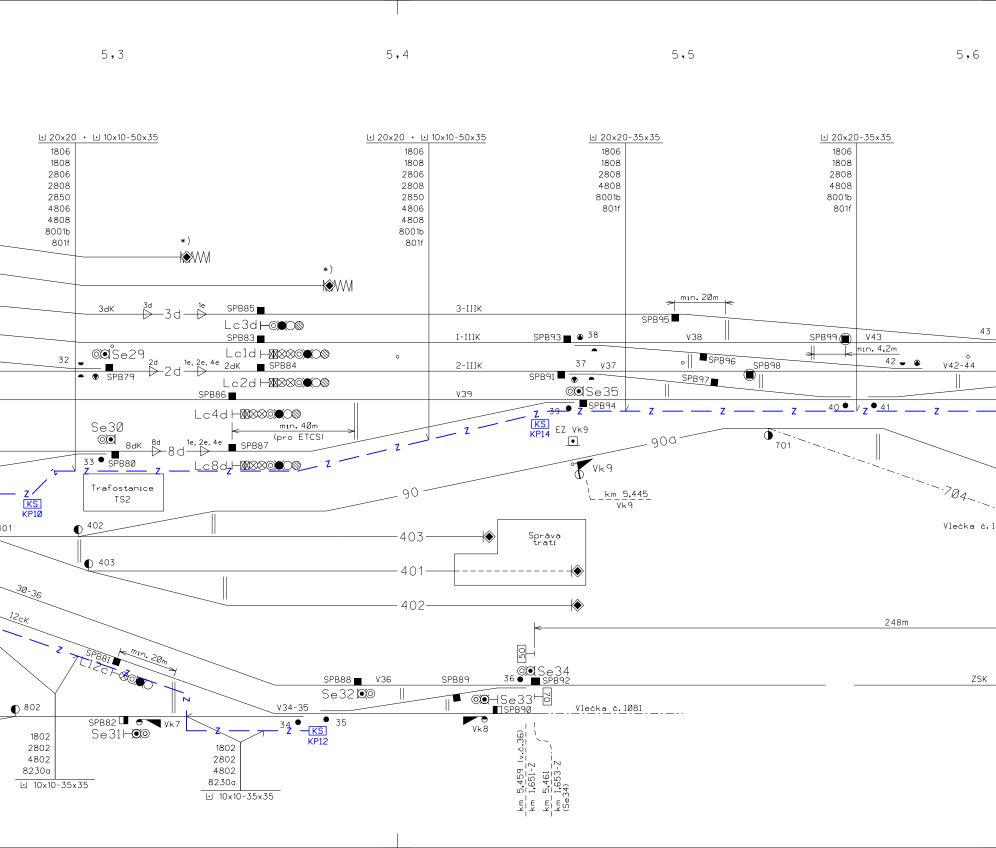
(protlaky rozděleny do více tras z důvodů nenarušení únosnosti železničního spodku)

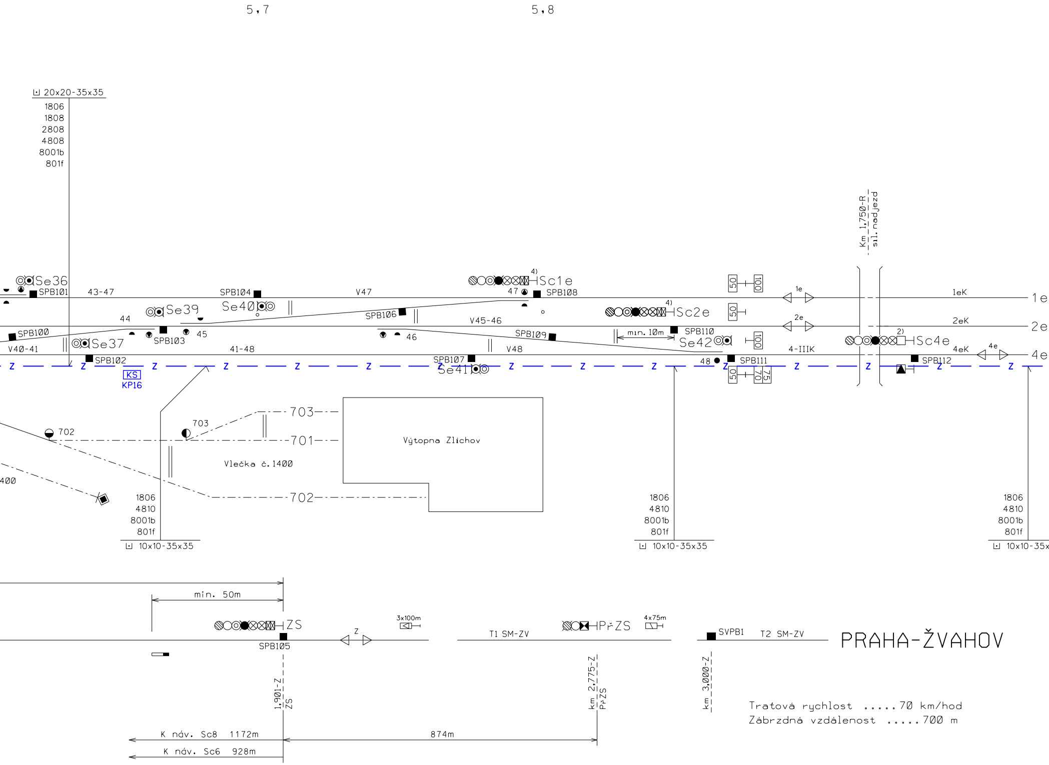
Hloubkové protlaky pod úrovní budoucí sanační vrstvy
14x ø16 - 3x 80x250

Protlaky ukončeny za prostorem výstavby kabelovodu

Kabely v prostoru zařízení staveniště vedeny v chráničkách a v dostatečné hloubce (musí být zajištěno jejich řádné ochránění)

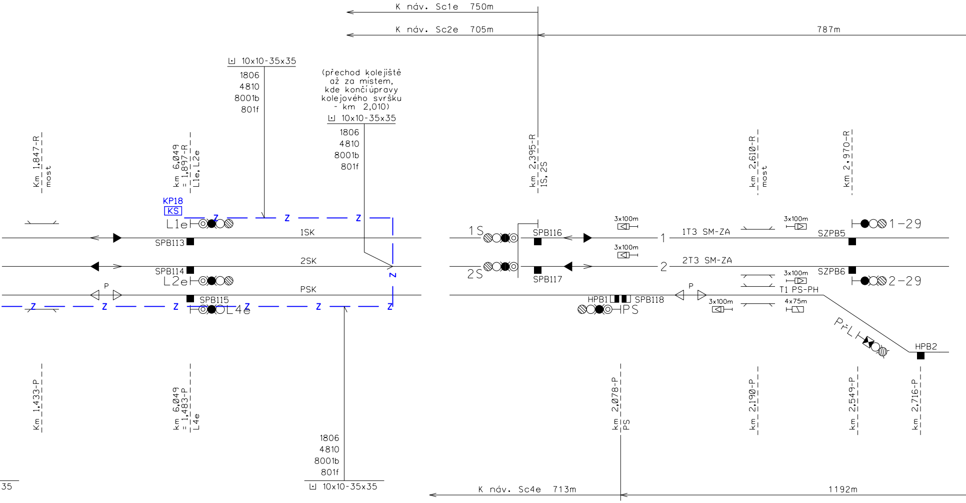
14x ø16 - 3x 100x330
Hloubkové protlaky pod úrovní výstavby kabelovodu


5,3
5,4
5,5
5,6
⊡ 20x20 + ⊡ 10x10-50x35
1806
1808
2806
2808
2850
4806
4808
8001b
801f
⊡ 20x20 + ⊡ 10x10-50x35
1806
1808
2806
2808
2850
4806
4808
8001b
801f
⊡ 20x20-35x35
1806
1808
2808
4808
8001b
801f
⊡ 20x20-35x35
1806
1808
2808
4808
8001b
801f
*)
*)
3dK
3d
3d
1e
SPB85
Lc3d
SPB83
3-IIIK
1-IIIK
2-IIIK
V39
32
Se29
2d
2d
1e, 2e, 4e
2dK
Lc1d
SPB84
SPB79
Lc2d
SPB86
min. 20m
SPB95
SPB93
38
V38
SPB99
V43
43
min. 4,2m
SPB96
SPB98
37
V37
42
V42-44
SPB91
SPB97
Se35
SPB94
39
40
41
Z
KS
KP14
EZ Vk9
Vk9
km 5,445
Vk9
90a
701
704
Vlečka č.1
Lc4d
Se30
min. 40m
(pro ETCS)
8dK
8d
8d
1e, 2e, 4e
SPB87
33
SPB80
Lc8d
Trafostanice
TS2
KS
KP10
90
101
402
403
403
401
Správa
tratí
402
30-36
12cK
SPB81
min. 20m
Lc12c
248m
50
Se34
36
SPB92
SPB88
V36
SPB89
Se32
Se33
70
SPB90
V34-35
Vlečka č. 1081
ZSK
802
SPB82
Vk7
Se31
34
35
KS
KP12
Vk8
1802
2802
4802
8230a
⊡ 10x10-35x35
1802
2802
4802
8230a
⊡ 10x10-35x35
km 5,459 (v.č.36)
km 1,651-Z
km 5,461
km 1,653-Z
(Se34)


5,7
5,8
20x20-35x35
1806
1808
2808
4808
8001b
801f
Se36
SPB101
43-47
SPB104
V47
Sc1e
4)
47
SPB108
Se39
Se40
44
SPB106
V45-46
Sc2e
4)
SPB100
SPB103
45
46
SPB109
min. 10m
SPB110
Se42
Se37
V40-41
41-48
V48
4-IIIK
Sc4e
2)
4eK
SPB102
SPB107
48
SPB111
SPB112
Se41
KS
KP16
Z
1e
2e
4e
1eK
2eK
50
100
70
75
Km 1,750-R
sil. nadjezd
703
702
701
Výtopna Zlíchov
Vlečka č.1400
400
1806
4810
8001b
801f
10x10-35x35
min. 50m
ZS
SPB105
3x100m
T1 SM-ZV
PřZS
4x75m
SVPB1
T2 SM-ZV
1,901-Z
ZS
km 2,775-Z
PřZS
km 3,000-Z
K náv. Sc8 1172m
K náv. Sc6 928m
874m

PRAHA-ŽVAHOV

Traťová rychlost .....70 km/hod
Zábrzdná vzdálenost .....700 m


K náv. Sc1e 750m
K náv. Sc2e 705m
787m
10x10-35x35
1806
4810
8001b
801f
(přechod kolejiště až za místem, kde končí úpravy kolejového svršku - km 2,010)
10x10-35x35
1806
4810
8001b
801f
Km 1,847-R most
km 6,049 = 1,897-R L1e, L2e
km 2,395-R 1S, 2S
km 2,610-R most
km 2,970-R
KP18
KS
L1e
L2e
L4e
SPB113
SPB114
SPB115
1SK
2SK
PSK
P
Z
1S
2S
SPB116
SPB117
3x100m
1
2
1T3 SM-ZA
2T3 SM-ZA
SZPB5
SZPB6
1-29
2-29
T1 PS-PH
4x75m
HPB1
SPB118
PS
PřL
HPB2
Km 1,433-P
km 6,049 = 1,483-P L4e
km 2,078-P PS
km 2,190-P
km 2,549-P
km 2,716-P
1806
4810
8001b
801f
10x10-35x35
35
K náv. Sc4e 713m
1192m

*) Dynamické zarážedlo:

- konstrukční narážecí rychlost v koleji č. 6 je 15km/h
- konstrukční narážecí rychlost v kolejích č. 7, 7a, 9, 10a je 10 km/h

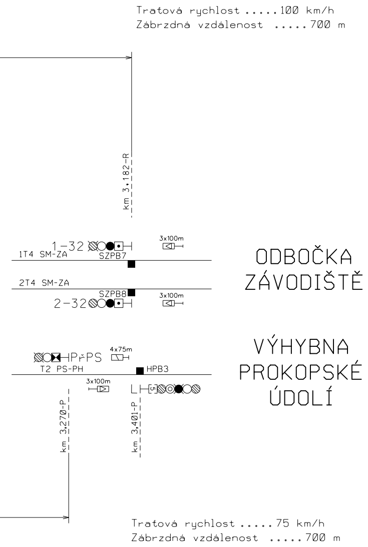
x,xxx-R ... kilometráž trati směr Praha - Radotín

x,xxx-Z ... kilometráž trati směr Praha - Zvahov

x,xxx-P ... kilometráž trati směr Prokopské údolí

LEGENDA:

1) PUR vypnut z či
2) PUR vypnut z či
3) Snížená montáž
4) Výška návěstidl stínítko horní do průjezdného


Tratová rychlost .....100 km/h
Zábrzdná vzdálenost .....700 m
km 3,182-R
1-32
1T4 SM-ZA
SZPB7
3x100m
2T4 SM-ZA
SZPB8
2-32
3x100m
ODBOČKA
ZÁVODIŠTĚ
4x75m
PřPS
T2 PS-PH
HPB3
3x100m
VÝHYBNA
PROKOPSKÉ
ÚDOLÍ
km 3,270-P
km 3,401-P
Tratová rychlost .....75 km/h
Zábrzdná vzdálenost .....700 m

nnosti
nnosti

a mírně snížená pro zajištění viditelnosti za mostem
žluté cca 6m nad Tk, spodní závěrná deska nesmí zasahovat
průřezu.

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný
Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	PDPS stavby po vyčlenění I. etapy	03/2023
02	-	-
03	-	-

Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD"

SUDOP PRAHA **SUDOP EU**

Správce:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:
ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:
ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ZDENĚK PACHOLÍK	ZDENĚK PACHOLÍK	JIŘÍ DUCHOSLAV

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy: 19 108 201

Projektový stupeň: PDPS

Část:
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 30-01-11 ŽST PRAHA-SMÍCHOV, OBVOD SMÍCHOV, SZZ
ČÁST B, PROVIZORNÍ SZZ

Datum: 12/2021

Číslo části: D.1.1.1.1

Název přílohy:

KABELOVÝ PLÁN - KONEČNÝ STAV (MPZZ)

Měřítko: -

Počet formátů: 14xA4

Číslo přílohy: **2.290**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.